



DOSSIER
LA SCENE CUSTOM LYONNAISE
DEALERS BOUCLARDS ET BONNES ADRESSES

HARLEY-DAVIDSON & BIG TWINS AMERICAINS
JUILLET 2015

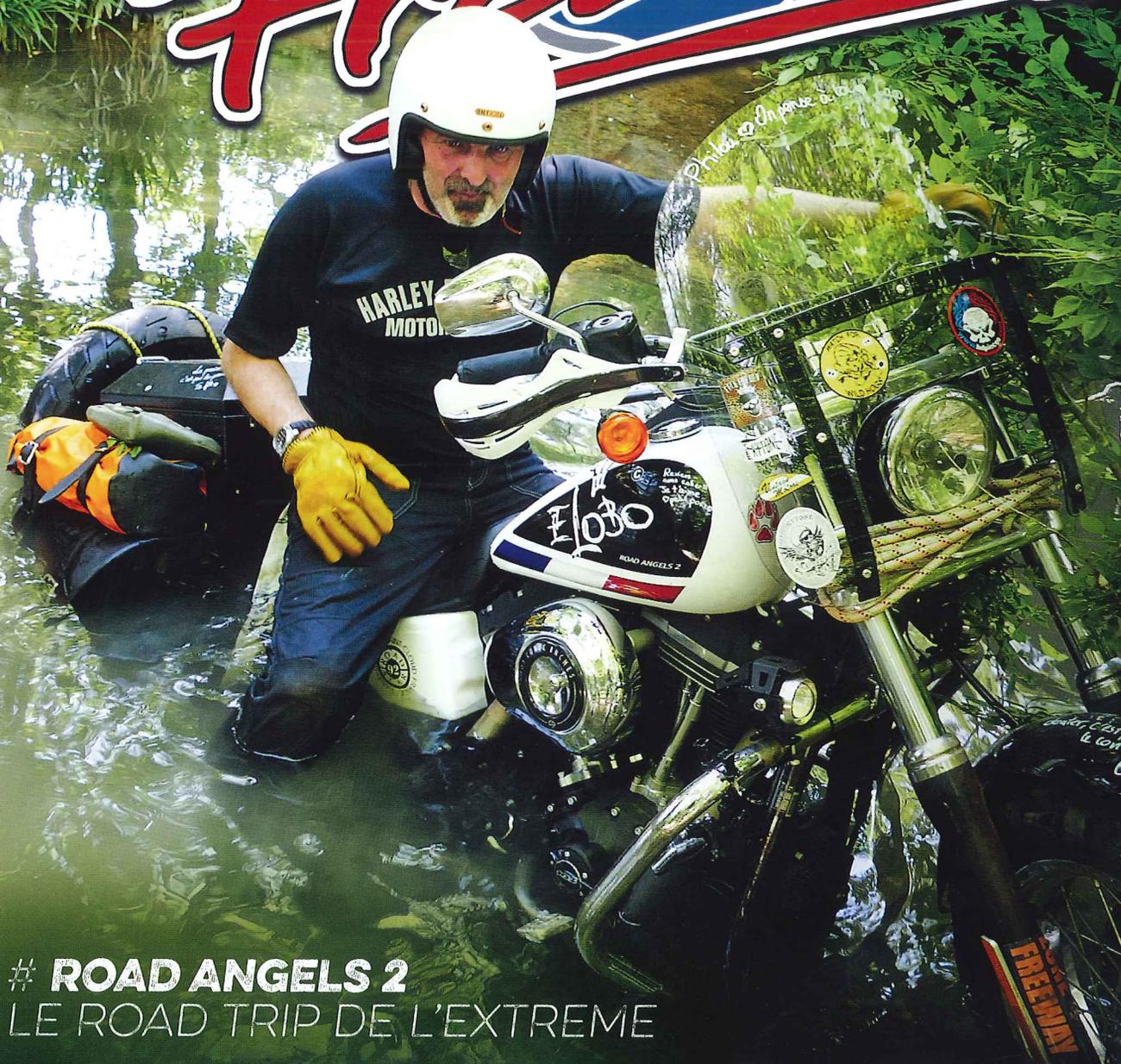
132 PAGES
+ CARTE GEANTE



Freeway



NETHERLANDS
70'S ARE BACK



ROAD ANGELS 2
LE ROAD TRIP DE L'EXTREME

DE LA SIBERIE A CUBA

« C'EST SANS CARTE NI GPS, OBSERVANT LE SOLEIL, DEMANDANT MA ROUTE DANS DES LANGUES QUE JE NE CONNAIS PAS QUE JE CINGLERAI VERS L'EST... » **ERIC LOBO**

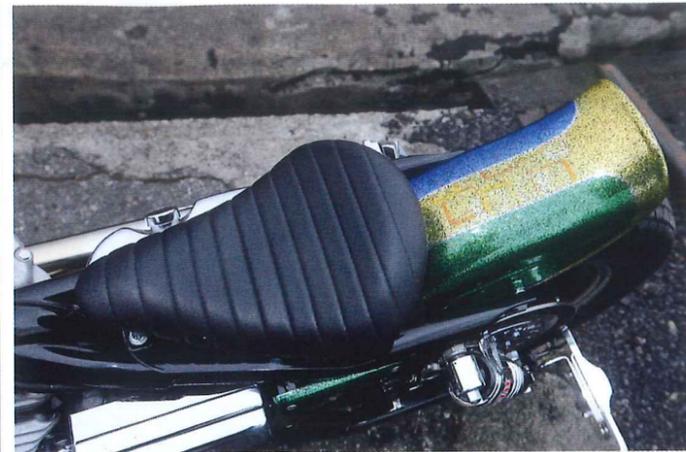
HISTORIQUE ZIPPO - INDIAN SCOUT ARMY - SWAP MEET MECRIN - PROGRAMME TOURS

6pack PUBLISHING

FRANCE METROPOLITAINE 6,90 € - CANADA 2,99 \$CAN - SUISSE 11 CHF - AMROC 90 DH
BELG.LUX.GRECE/DANMARK/PORTUGAL 7,50 € - TOM SURFACE 1300 YPF - TOM ANON 2000 YPF

L 14248 - 283 - F: 6,90 € - RD





EMD FOURNIT LA PLUPART DES PIÈCES SIGNIFICATIVES DE CETTE HARLEY.

EN DETAIL

PIÈCES DISTRIBUÉES PAR CCE
Kit Wiseco I200, filtre à air EMD "Racing", cache-culbuteurs EMD "WTF", carter de distribution EMD "Ribster", primaire EMD "Ribster", cuvelage de phare EMD "Vitamin C", flasques de roue "Toy", roues DNA 16 & 21", disques RevTech, étriers PM, selle Biltwell, risers Biltwell, guidon Thunderbike "Billy", commandes manuelles Kustom Tech, commandes centrales CCE, réservoir Lowbrow "Frisco Style", garde-boue Fat Bob CCE, échappements BSL "Drager Drag", amortisseurs Burly.



**- CCE - BOLT ON AND RIDE -
BLOCKBUSTER**

DANS LA SERIE DES "BOLT ON AND RIDE" BIKES DE L'ANNEE 2015, CCE PRESENTE NOTAMMENT CE SPORTSTER EVO. MALGRE SON LOOK NOSTALGIQUE, IL EST TRANSFORME UNIQUEMENT AVEC DES PIÈCES DU CATALOGUE DATANT DU XXI^E SIECLE!

Presque trente ans que le Sportster Evo Harley-Davidson écume nos routes! Ce qui nous fait dire qu'il n'est pas nécessaire de se rabattre sur un Ironhead pour faire dans la tendance old school. Construit pour CCE par JB Motorcycles au nord de Hambourg, ce 883 de 1992 est d'abord un peu vitaminé, afin de faire honneur aux pièces qu'il recevra par la suite. Un kit Wiseco pousse la cylindrée à 1200 cc, tandis que les cames Andrews et le Mikuni HSR42 assurent la bonne ventilation. Ce carbu n'hésite d'ailleurs pas à

dévoiler ses entrailles, derrière la vitre Lexan du filtre EMD "Racing". Le fabricant français fournit également la plupart des autres

pièces significatives de cette Harley, à commencer par les caches-culbus "WTF" façon XR et les carters de distribution et de primaire "Ribster".

UN PEU VITAMINE, POUR FAIRE HONNEUR AUX PIÈCES QU'IL RECEVRA PAR LA SUITE.



Mais aussi le cuvelage du phare avant, ainsi que les flasques de la roue arrière de 16". Une DNA, marque sélectionnée également pour installer devant une jante fine de 21 pouces. Après installation d'un échappement fait spécialement par les Allemands de BSL, le moulin tourne assurément mieux qu'à l'origine. Une raison suffisante pour virer les freins de 1992 en faveur de disques RevTech, pincés par des étriers PM 4 pistons. Malgré le climat allemand, le seul garde-boue présent est un Fat Bob CCE raccourci par JB Motorcycles, l'autre côté se

Comme sur toutes les Harley "Bolt On And Ride" de CCE, le cadre n'est pas modifié, mais simplement dépouillé puis accessorisé.

contentant d'un rigidificateur de fourche en lieu et place du fender. Le nouveau réservoir Peanut Lowbow de 2,1 gallons est encore plus petit que celui de 8,5 l, mais grâce à la position intelligente du robinet, il utilise jusqu'à la dernière goutte d'essence. L'accastillage est complété par une selle solo Biltwell "Slimline", des risers de même marque qui maintiennent un guidon Thunderbike "Billy", des commandes manuelles Kustom Tech et des commandes à pied centrales CCE. Avec le paintjob metalflake tricolore, on a l'impression de posséder non pas une, mais bien deux motos. Un blockbuster comme on aimerait en voir plus souvent...



La peinture donne l'impression d'avoir deux motos en une seule, selon le profil qu'elle présente...

- CCE - BOLT ON AND RIDE - SEXY THING

ON BOSSE TRES SERIEUSEMENT CHEZ CCE, MAIS ON SAIT AUSSI S’AMUSER COMME LE DEMONTRE LE CLIP VIDEO DE LA PRESENTATION DE CE SOFTAIL. UNE MACHINE DE LA SERIE BOLT ON AND RIDE, TRANSFORMEE POUR L’OCCASION EN ARME DE SEDUCTION...

Dans le cadre d’une transfo réalisée dans le programme B.O.A.R de Custom Chrome Europe, les préparateurs retenus savent qu’ils n’auront qu’à boulonner en place des composants sélectionnés dans le catalogue. En retour de quoi, les délais de fabrication peuvent être très serrés. Christian Denstedt de chez Maniac MechaniX en sait quelque chose, puisqu’il a dû se plier au timing de l’équipe de tournage CCE et de sa star féminine, l’Italienne Veronica Calilli, seulement de passage à



la maison mère de Grolsheim. C’est donc dans la campagne environnante qu’a été tourné le clip, dans lequel elle



refuse les avances d’un biker en Harley de série, mais accepte de monter en selle une fois la bécane modifiée. Une

fois encore, le châssis de ce Softail Deuce 2002 n’est pas altéré, mais juste abaissé et équipé d’une fourche Springer CCE surmontée d’un guidon Jammer Speedster. Sous son traitement black intégral, le bloc Twin Cam hérite de rocker covers Xzotic de type Panhead et d’une belle panoplie de matos S&S. Associés à l’échappement Rinehart, la cavalerie s’en retrouve efficacement boostée. Ce qui justifie la présence du primaire BDL 3” et de l’embrayage Lock-up de même marque. Les deux roues DNA à 60 rayons sont

Le clip vidéo “Sexy Thing” est visible sur le site custom-chrome-europe.com, à la rubrique “à propos” puis “vidéos CCE”...



EN DETAIL

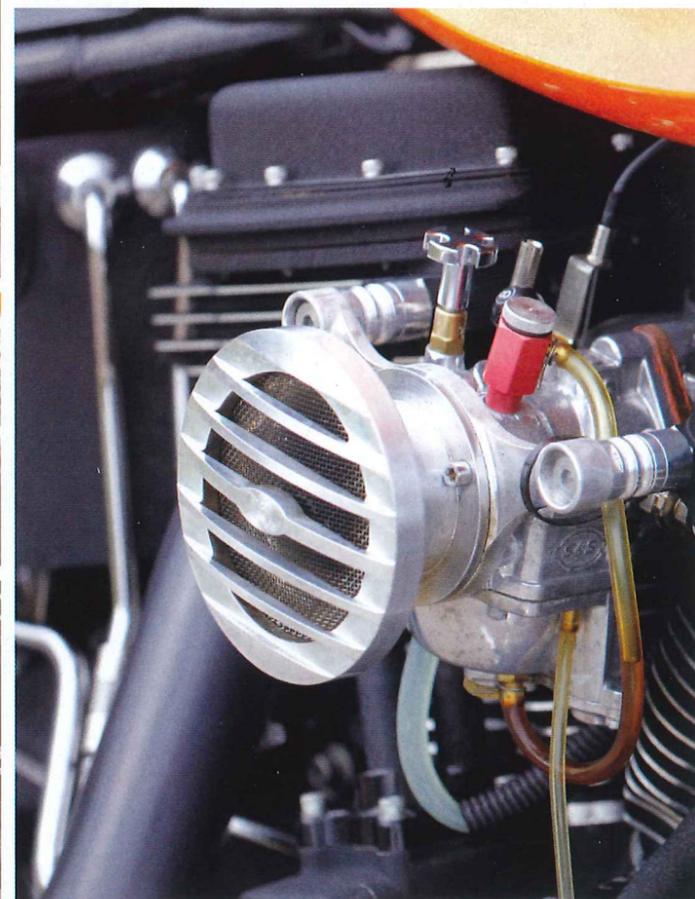
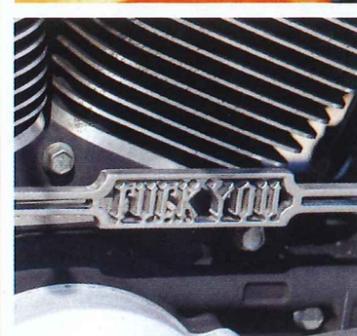
PIECES DISTRIBUÉES PAR CCE

Fourche Springer CCE, roues DNA noires à 60 rayons inox, disques RevTech, étriers PM 2 & 4 pistons, filtre à air Cycle Kraft, comes S&S Easy Start, rocker covers Xzotic Panhead Style, échappement 2 en 2 Rinehart, cale-pieds Cycle Kraft, selle solo 5 Star Universal, Lucky F*cker Indian Larry Style tank, bouchon Spinner Cap, garde-boue Lucky F*cker, feu arrière Jammer old school.

chaussées de flancs blancs Shinko et stoppées par des disques RevTech “Nitro” avec étriers PM. Côté carrosserie, le réservoir ainsi que l’unique garde-boue font partie de la gamme “Lucky F*cker”, agrémentés ici d’un metalflake orange à faire tomber les filles. Mais que fait alors une selle solo sur une telle bécane? On comprend mieux sa présence quand on sait que la sacoche La Rosa Design contient un pouf à ventouses, juste au cas où...



LE RESERVOIR ET L’UNIQUE GARDE-BOUE FONT PARTIE DE LA GAMME “LUCKY F*CKER” ...



BOULONNER EN PLACE DES COMPOSANTS SELECTIONNES DANS LE CATALOGUE.

